



Homatrans Sp. z o.o.

STATUT



boczniczy kolejowej Homatrans w Karlinie

Karlino
2 0 1 7

Homatrans Sp. z o.o.
ul. Kolobrzeska 17-19; 78-230 Karlino
Tel: 94 310 05 52, 94 310 05 53
Email kolej@homatrans.pl

Bocznicza kolejowa w Karlinie
ul. Kolobrzeska 17-19
78-230 Karlino
Teren Homanit Polska Spółki z o.o. i Spółki Komandytowej

NIP 672-201-87-22
REGON 320475221.
KRS 0000300965 Sąd Rejonowy IX Wydział
KRS w Koszalinie

STATUS PRYWATNEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ HOMATRANS W KARLINIE

nadany został przez właściciela, zarządcę infrastruktury kolejowej i użytkownika bocznicy



Homatrans Sp. z o.o. w Karlinie

w celu spełnienia wymogów określonych postanowieniami *art. 5 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.)*.

Obowiązuje od dnia: <u>31.10.2017</u>		
<p style="text-align: center;">Opracował</p> <p style="text-align: center;">Jerzy Kolanowski</p> <p style="text-align: center;">Jerzy Kolanowski</p> <div style="text-align: center;"> data i podpis 20.10.2017 r. </div>	<p style="text-align: center;">Sprawdził</p> <p style="text-align: center;">Józef Medel</p> <p style="text-align: center;">Józef Medel</p> <div style="text-align: center;"> data i podpis 26.10.2017 </div> <p style="text-align: center; color: red; font-size: small;"> DCA ds. Bezpieczeństwa Przewozu Koleją Towarów Niebezpiecznych Upr. No: DT 3-1-6/2013 </p>	<p style="text-align: center;">Zatwierdził</p> <p style="text-align: center; color: blue; font-weight: bold;">PROKURENT</p> <div style="text-align: center;"> Hanna Tolodziecka Członek Zarządu </div> <p style="text-align: center;">Artur Widziński</p> <div style="text-align: center;"> data i podpis 31.10.2017 </div>
Zabrania się dokonywania zmian treści dokumentu, a także jego kopiowania bez zgody upoważnionego Przedstawiciela WPS		

SPIS TREŚCI

	strona
Dane teleadresowe zarządcy infrastruktury	4
Świadectwo bezpieczeństwa użytkownika bocznicy kolejowej	4
Status bocznicy kolejowej	5
Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące infrastrukturę prywatną	6
Elementy infrastruktury wchodzące w skład linii kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę infrastruktury	7

DANE TELEADRESOWE ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY

Właścicielem, zarządcą infrastruktury kolejowej i użytkownikiem normalnotorowej stacyjnej boczniczy kolejowej Homatrans w Karlinie jest firma Homatrans Sp. z o.o. w Karlinie, ul. Kołobrzaska 17-19, 78-230 Karlino.

Tel.: 94 310 05 52

Fax: 94 311 72 36

E-mail: kolej@homatrans.pl

Http: www.homatrans.pl

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIKA BOCZNICY KOLEJOWEJ

Homatrans Sp. z o.o. w Karlinie posiada świadectwo bezpieczeństwa użytkownika boczniczy Nr 63/UK/16 z dnia 14 kwietnia 2016 r. ważne do dnia 14 kwietnia 2021 r.

STATUS BOCZNICY KOLEJOWEJ PRYWATNEJ

Punkt początkowy drogi kolejowej, zlokalizowanej na terenie Homatrans Sp. z o.o. w Karlinie, ul. Kołobrzaska 17-19, 78-230 Karlino i stanowiącej integralną część tej Firmy, normalnotorowej, stacyjnej boczniczy kolejowej „Homatrans” znajduje się na stacji Karlino, na początku rozjazdu nr 21ab, w km 72,148 linii kolejowej nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg.

Punktami końcowymi normalnotorowej, stacyjnej boczniczy kolejowej „Homatrans” w Karlinie są kozły oporowe, znajdujące się na końcach torów bocznicowych: 102., 104., 105., 109., 110. oraz 115.

Infrastrukturze kolejowej normalnotorowej boczniczy kolejowej „Homatrans” w Karlinie nadaje się status **boczniczy prywatnej**.

ELEMENTY INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ STANOWIĄCE INFRASTRUKTURĘ PRYWATNĄ

1. Tory:

- a) dojazdowe: 101. i 104. (dojazdowy do lokogarażu);
- b) zdawczo-odbiorcze: 102. i 103.;
- c) wyciągowe: 115.;
- d) ładunkowe: 105., 109. i 110.;
- e) żeberka ochronne: 115.

Tor dojazdowy i tory bocznikowe – klasyczne z szyn S42 i S49.

2. Rozjazdy:

- a) 6 rozjazdów zwyczajnych:

rodzaj	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknię- cie na- stawcze	podrozjazdni- ce	podsy- pka	złącza szynowe
zwyczajny prawy i lewy	S-42	1:7	190	sprężyste	hakowe	drewniane	tłucz- niowa	łubki Ł42, 4- otworo- we

- b) rodzaj napędów zwrotnic na bocznicy – ręczny,

- 3. Kozły oporowe: 6 z szyn S-42.

4. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym:

Na bocznicy znajdują się dwa (2) zamki zwrotnicowe i spony iglicowe.

5. Przejazdy kolejowe:

- 1 przejazd kategorii „D” przez tor dojazdowy do bocznicy,
- 5 przejazdów kategorii „D” przez tory bocznikowe.

ELEMENTY INFRASTRUKTURY WCHODZĄCE W SKŁAD LINII KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ INFRASTRUKTURY

Bocznicę kolejową „Homatrans” w Karlinie połączona jest z infrastrukturą sieci kolejowej, zarządzaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, od której odgałęzia się na stacji Karlino, od toru 1. na rozjeździe nr 21ab, w km 72,148 linii kolejowej nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg.